



## Auto Moto Ecole Patrick

Bureau de L'Isle-Jourdain :  
Agrément : E 02 032 0170 0  
Siret : 424 134 039 00033  
Téléphone : 05 62 07 06 99

Bureau de Légevin :  
Agrément : E 02 031 0637 0  
Siret : 424 134 039 00041  
Téléphone : 05 61 06 60 65

Bureau de Lévignac :  
Agrément : E 02 031 0851 0  
Siret : 424 134 039 00025  
Téléphone : 05 61 06 15 60

Numéro de formation professionnelle : 73 31 07552 31  
Code NAF : 8553Z

Adresse mail : [autoecolepatrick32@orange.fr](mailto:autoecolepatrick32@orange.fr)

Garantie financière 27/02/2019

# PROGRAMME DÉTAILLÉ DE LA FORMATION B96

La catégorie de permis de conduire B96 est requise pour la conduite d'un ensemble composé d'un véhicule tracteur relevant de la catégorie B du permis de conduire auquel est attelée une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 750 kilogrammes, lorsque la somme des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque est supérieure à 3 500 kilogrammes sans excéder 4 250 kilogrammes.

|   |   |
|---|---|
| <b>PUBLIC VISÉ :</b>                            | Candidats titulaires du permis B souhaitant tracter une remorque.   |
| <b>OBJECTIF PÉDAGOGIQUE :</b>                   | À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de conduire en sécurité un ensemble de véhicules relevant de la catégorie B96.                   |
| <b>PRÉ – REQUIS :</b>                           | Être âgé de 18 ans minimum<br>Être titulaire du permis B en cours de validité   |
| <b>LIEU DE LA FORMATION :</b>                   | Lieu-dit Entiau 32600 L'ISLE JOURDAIN   |
| <b>PROFIL DES INTERVENANTS :</b>                | Formateurs professionnels diplômés du BEPECASER et d'une autorisation d'enseigner la conduite des véhicules de la catégorie BE du permis de conduire. |
| <b>MOYENS PÉDAGOGIQUES :</b>                    | <ul style="list-style-type: none"><li>- 1 remorque</li><li>- Fiches techniques</li><li>- Tableau blanc, paperboard</li></ul>                          |
| <b>MODALITÉS D'ÉVALUATION DES COMPÉTENCES :</b> | L'acquisition des compétences se fait par des mises en situation en toute autonomie.  |
| <b>SANCTION DE LA FORMATION :</b>               | Dès les compétences acquises une attestation de fin de formation initiale est transmise à l'élève.  |

### DÉROULEMENT RÉGLEMENTAIRE DE LA FORMATION

La formation d'une durée de 7 heures est composée de 2 phases :

1. Formation pratique hors circulation de 4 Heures.
2. Formation pratique en circulation de 3 Heures.



## CONTENUS DE LA FORMATION

### FORMATION PRATIQUE HORS CIRCULATION (4 heures) :

Cette séquence alterne théorie et pratique et a pour objectif l'acquisition de savoirs et de savoir-faire spécifiques indispensables à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de ce type d'ensemble.

Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :

- Les poids et masses : le poids à vide (PV), le poids total autorisé en charge (PTAC), le poids total roulant autorisé (PTRA), les masses en charge maximales admissibles, le poids réel et la charge utile (CU).
- Les plaques : plaques d'immatriculation, plaque d'identification, plaque de tare.
- Le freinage des remorques.
- Les rétroviseurs additionnels : dispositions réglementaires.
- Les équipements obligatoires de la remorque : Feux, éclairage de la plaque d'immatriculation, dispositifs réfléchissants, clignotants ;
- Équipements obligatoires supplémentaires pour les remorques dont la largeur est supérieure à 1,60 mètre ou à 2,10 mètres ;

Le triangle de pré-signalisation.

Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble :

- Signalisation spécifique ;
- L'utilisation des voies (notamment pour les ensembles de plus de 7 mètres de long ou de plus de 3,5 tonnes).
- Le chargement : répartition - arrimage.

Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ :

- Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment : niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage.
- Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque.
- Vérification de l'état et de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque.
- Réalisation d'exercices d'attelage - dételage :

Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un dételage (s'assurer, avant le départ, de la bonne réalisation des différentes opérations pour le maintien de la sécurité).

- Réalisation d'exercices de maniabilité ;
- Réalisations de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision.
- Réalisations de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision.

### FORMATION PRATIQUE EN CIRCULATION (3 heures) :

L'objectif de cette séquence est de travailler sur l'adaptation des comportements de conduite du ou des élèves aux particularités de la conduite d'un ensemble et de susciter une prise de conscience des risques qui y sont associés.

La séquence de circulation s'effectue avec un maximum de trois élèves dans le véhicule tracteur. Chaque élève effectue 50 minutes au minimum de conduite. Il bénéficie des explications et des conseils de l'enseignant.

L'accent est mis notamment sur :

- la maîtrise de l'ensemble : masses, gabarit, rapport vitesse-puissance, phénomène d'oscillation latérale ;
- Les angles morts ;
- Les changements de direction ;
- La prise en compte des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) ;
- L'information et la communication avec les autres usagers ;
- L'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt ;
- Les trajectoires (virages, voies étroites) ;
- la maîtrise de l'ensemble et le partage de la route notamment dans les situations de croisement et de dépassement.

A l'issue de cette phase de conduite, 10 minutes sont consacrées au bilan de la prestation de chaque élève.

Ce bilan comprend :

- Le ressenti de sa prestation par l'élève ;
- Dans le cas d'une formation collective, un échange avec les autres élèves sur ce qu'ils ont perçu de la prestation.

Un bilan de la prestation, réalisé par l'enseignant de la conduite, accompagné de conseils en lien avec la conduite de ce type d'ensemble.